

关于《S739 线墨玉-和墨洛产业园-G580 公路》拟作出的建设项目环境影响评价文件审批  
意见的公示

| 序号 | 项目名称                    | 建设单位              | 环境影响评价机构     | 项目概况                                                                                                                                                      | 主要环境影响及预防或者减轻不良环境影响的对策和措施                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 公众参与情况                  | 建设单位或地方政府所作出的相关环境保护措施承诺文件（链接） |
|----|-------------------------|-------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| 1  | S739 线墨玉-和墨洛产业园-G580 公路 | 第八师石河子市交通运输事业发展中心 | 新疆嘉创环保科技有限公司 | 本项目位于墨玉县、和田县、和墨洛产业园及和田市，路线全长 25.138km，起点接“第十四师昆玉市－墨玉县公路”的终点，先自南向北沿墨玉县城银河南路、银河北路延伸至北外环路，又转向东沿外环北路、农贸市场路前进，跨越喀拉喀什河后与和墨洛产业园乐康路共线，之后继续向东跨越玉龙喀什河后，终点与国道 G580 相 | <p>（一）严格落实大气污染防治措施。施工期扬尘管控严格执行工地“六个百分之百”：工地全围挡、物料全覆盖、土方湿法作业、场内道路硬化、出入车辆冲洗、渣土密闭运输；四级及以上大风停止土方作业，作业面持续洒水抑尘，分段施工缩小扰动范围。沥青拌合站污染治理：采用电/天然气清洁能源，禁用燃煤、重油；站场全封闭；烟气配套电捕焦油器+活性炭吸附，15m 排气筒排放，粉尘配套布袋除尘；废气执行《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）二级标准。土石方、废旧沥青运输全程篷布密闭，沿线常态化洒水保洁。运营期执行车辆尾气达标准入制度，超标车辆禁止上路；粉状散货运输车辆加盖篷布。全线配套公路绿化工程，选用乡土耐旱植被并常态化养护，利用植被吸附尾气、降尘。</p> <p>（二）严格落实水污染防治措施。施工期生产废水：场站设置排水沟+隔油沉淀池，废水沉淀隔油后回用洒水抑尘，零外排。生活污水：配套 30m³/d 一体化污水处理设备，出水满足《农村生活污水处理排放标准》（DB654275-2019）表 2 A 级标准，回用于荒漠、草地绿化，不外排。跨玉龙喀什河、喀拉喀什河施工设置隔水围挡；严禁废渣、废油、建筑</p> | https://www.ep-home.cn/ | 无                             |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  | <p>接。建设内容：本项目路线全长25.138km，采用二级公路技术标准新改建，双向四/二车道，设计速度60/80km/h，路基宽度18.0m/12.0m；新建特大桥1207m/1座，中心桩号K21+065，桥梁宽度12m，桥跨组合为40x30m，上部结构采用装配式预应力混凝土连续小箱梁，下部结构采用肋板台、柱式墩、桩基础；新建大桥277m/1座、中桥61m/2座，小桥34m/2座，涵洞37道。全线设置平面交叉22处，全部采用渠化方式。本项目总投资39855万元，本项目环保总投资估算为462万元，占项目总投资的1.16%。</p> | <p>垃圾入河，施工结束后彻底清理河道周边废料。地表水执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II类标准。运营期跨河桥梁配套完整桥面/路面径流收集系统、隔油分格沉淀池、桥两端空置应急事故池，油污、泄漏废液由罐车抽吸外运，不直排地表水；排水设施按《公路排水设计规范》（JTG/TD33-2012）水环境强敏感标准建设。危化品运输管控：禁止渗漏、超载散装危化车辆跨河通行；暴雪、夜间等恶劣天气禁止危化品车辆上桥；建立危化品运输登记、车况核查制度。跨河段升级防撞护栏，布设“重要水体，谨慎驾驶”警示标识与报警电话，禁止桥梁段停车；定期巡检疏通排水、清空检修应急池。长期开展地表水跟踪监测，依据监测结果优化防控设施。</p> <p><b>（三）严格落实噪声污染防治措施。</b>施工期选用低噪声施工机械并加装减振装置，定期检修；高噪声工序集中快速施工，缩短扰民时长。优化场站选址、缩短物料运输路线；学校、村庄、幼儿园等敏感点周边设置隔声围挡/隔声屏。合理规划运输时段，减少居民区夜间运输。区域声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）1/2/4a类标准。运营期噪声超标敏感点优先设置声屏障（降噪5~12dB），设计阶段预留施工条件，治理费用纳入运维经费。沿线敏感路段设置减速、禁鸣标识，定期养护路面降低交通噪声。通车后对沿线居民点开展长期噪声跟踪监测，按需增补降噪措施。</p> <p><b>（四）严格落实固体废物防治措施。</b>施工期建筑垃圾：拆除混凝土交由专业单位合规清运；废旧沥青统一回收破碎再生，加工为沥青混合料回用工程。弃土不设专用弃土场，全部外运至和墨洛产业园用作市场基础换填，资源化综合利用。施工生活垃圾集中收集，转运至城镇生活垃圾填埋场。完工后拆除全部临时场站，剩余渣土、废料清运干净，场地平整恢复。运营期道路养护产生的废旧建材、沥青渣统一回收再生利用。养护人员定期捡拾路面通行垃圾，统一清运填埋。</p> |  |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  |  |  | <p><b>（五）严格落实生态环境保护措施。</b>施工期施工严格限定红线范围，禁止机械、人员碾压红线外植被，严控临时占地规模；临时堆土全覆盖防尘网。分路段防风固沙：K22+800~K24+992 风沙重路段：路基两侧布设柴草框格+高立式沙障，上风侧防护宽度 60m、下风侧 40m；K16+560~K18+160、K22+500~K22+800 固定沙丘段：裸露沙区覆盖 10cm 砾类土固沙；全线风沙段放缓路基边坡，配套草方格、植物防沙带，避免大填大挖。土地资源保护：耕地剥离表层沃土单独存放，施工后回覆；永久基本农田落实占补平衡，数量、质量不降低；占用林地、湿地、草地按规定办理审批并足额缴纳生态补偿金。和田河防风固沙生态保护红线区（1.9481hm<sup>2</sup>）以桥梁凌空跨越为主，严控滩地开挖与原生植被占压，保障防风固沙功能不降低。场地平整后砾石压盖土方，土方场内调配不随意堆存；大风、降雨前苫盖堆土；完工后立即平整临时场地。动植物保护：禁止捕猎沿线野生动物；保护骆驼刺、怪柳、芦苇等乡土植被；桥梁选址避开鱼类三场，不干扰河道鱼类生存。运营期路基边坡、坡脚至征地界、工程裸地覆土绿化，优先选用乡土耐旱植被；无恢复条件地块落实足额生态补偿。</p> |  |  |
|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|